



Paul Davies AS  
Cadeirydd  
Pwyllgor yr Economi, Masnach a Materion Gwledig

[SeneddEconomi@senedd.cymru](mailto:SeneddEconomi@senedd.cymru)

22 Awst 2023

Annwyl Paul

Diolch am eich llythyr at Weinidog yr Economi ar 21 Gorffennaf ynghylch darparu cyfleusterau ar gyfer gyrwyr Cerbydau Nwyddau Trwm (HGV) yng Nghymru. Rwy'n ymateb oherwydd fy nghyfrifoldebau portffolio.

Fel menter fasnachol, penderfynodd Roadking nad oedd eu busnes ar Barc Cybi bellach yn hyfyw, a oedd yn siomedig. Mae gwerthu'r safle wedi hynny i CThEF wedi creu pryderon mawr ynghylch parcio lorïau Cerbydau Nwyddau Trwm yng Nghaergybi ac mae Llywodraeth Cymru, heb ragfarnu, wedi gweithredu maes parcio Cerbydau Nwyddau Trwm dros dro ar safle Plot 9 ym Mharc Cybi, a adeiladwyd yn wreiddiol fel man parcio wrth gefn i helpu i reoli materion sy'n ymwneud ag ymadael â'r UE.

Mae Llywodraeth Cymru wedi gweithio gyda Chyngor Ynys Môn ac rydym yn parhau i fod yn ymrwymedig i weithio gydag awdurdodau lleol i archwilio opsiynau i geisio mynd i'r afael â/datrys y mater i'r rhai yn yr ardal ar gyfer cyfleusterau gorffwys i Gerbydau Nwyddau Trwm. Nid yw'n ofyniad cyfreithiol i Lywodraeth Cymru ddarparu cyfleusterau o'r fath (ardaloedd gorffwys) ar gyfer gyrwyr Cerbydau Nwyddau Trwm, ond cydnabyddir bod angen gwella cyfleusterau a darpariaethau ar gyfer rôl a rhan mor hanfodol o economi Cymru. Mae Llywodraeth Cymru hefyd wedi gwneud ymrwymiad fel y nodir yn Llwybr Newydd, Strategaeth Drafnidiaeth Cymru (WTS), i ddatblygu Cynllun Cludo Llwythi a Logisteg newydd i Gymru. Bydd argymhellion Pwyllgor yr Economi, Masnach a Materion Gwledig (ETRA) yn cael eu hystyried fel rhan o'r gwaith hwnnw.

Bydd casglu data i ddeall yr heriau sy'n wynebu'r diwydiant yn rhan allweddol o'r gwaith ac fel yr amlinellir yn ein hymatebion i Bwyllgor yr Economi, Masnach a Materion Gwledig rydym yn bwriadu cynnal archwiliad o gyfleusterau gorffwys ar gyfer gyrwyr.

Fel y gwyddoch, cyhoeddwyd yr Adolygiad Ffyrdd ym mis Chwefror 2023. Argymhellodd fwrw ymlaen â'r Cynllun Cludo Llwythi a Logisteg ond roedd hefyd yn argymhell ymgysylltu mwy gweithredol â'r diwydiant cludo llwythi, yn enwedig o ran adnabod problemau. Nododd

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:  
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay  
Caerdydd • Cardiff  
CF99 1SN

[Gohebiaeth.Lee.Waters@llyw.cymru](mailto:Gohebiaeth.Lee.Waters@llyw.cymru)  
[Correspondence.Lee.Waters@gov.wales](mailto:Correspondence.Lee.Waters@gov.wales)

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

yr adolygiad y dylid rhoi mwy o sylw i bryderon y sector cludo nwyddau ar y ffyrdd mewn perthynas â darparu cilfannau, cyfleusterau parcio ac ardaloedd gorffwys addas ar gyfer gyrwyr Cerbydau Nwyddau Trwm.

Mae Llywodraeth Cymru yn ymwybodol iawn o'r heriau sy'n wynebu'r diwydiant ac mae'n ymwneud yn weithredol â'r Gymdeithas Cludo ar y Ffyrdd (RHA) a Logistics UK. Mae'r ddau sefydliad a'u haelodau yn awyddus i gyfrannu at y cynllun, y bydd fy swyddogion yn ei ddatblygu yn ddiweddarach eleni.

Rydym yn cefnogi gyrwyr Cerbydau Nwyddau Trwm ar hyn o bryd drwy ein rhaglen ReAct+, sy'n gallu darparu grant hyfforddiant galwedigaethol o hyd at £1500 i unigolion. Gellir defnyddio'r grant i helpu gyda chaffael trwyddedau lorïau a chymwysterau cysylltiedig fel y Dystysgrif Cymhwysedd Proffesiynol ar gyfer Gyrwyr (DCPC). Gellir defnyddio'r grant hefyd i ariannu hyfforddiant diweddarau i yrwyr lorïau sy'n dymuno ailymuno â'r sector a darparu cyfraniad tuag at gyflogau i gyflogwyr yn y sector preifat sy'n recriwtio gweithiwr cymwys.

Mae ein rhaglen Cyfrifon Dysgu Personol (PLA) yn darparu cyrsiau a chymwysterau am ddim i helpu pobl gyflogedig i uwchsgilio neu ailsgilio i sectorau blaenoriaeth i wella eu rhagolygon o ran gyrfa ac enillion. Dyrannwyd cyllid PLA ychwanegol o £10m i fynd i'r afael â phrinder o ran gweithlu a sgiliau allweddol, gyda mwy na £3 miliwn ohono wedi'i dargedu at hyfforddi dros 850 o yrwyr Cerbydau Nwyddau Trwm. Rydym hefyd yn gweithio gyda Gyrfa Cymru i hyrwyddo gyrru Cerbydau Nwyddau Trwm fel gyrfa.

Mae Prentisiaethau Gyrru Cerbydau Nwyddau yn darparu gwybodaeth a chymwysterau i staff y diwydiant cludiant ar y ffyrdd i gefnogi llwybr gyrfa yn y diwydiant drwy ategu hyfforddiant Cerbydau Nwyddau Trwm. Er enghraifft, darparu hyfforddiant ar gynnal integredd llwythi a cherbydau drwy ddefnyddio gweithdrefnau cywir ar gyfer ataliaeth, ffyrdd, iechyd a diogelwch gan gynnwys morgludiant, symudiadau, mewnforio / allforio, cludo llwythi, nwyddau peryglus a bwyd. Mae cyflogwyr cludwyr o Gymru hefyd yn gallu manteisio ar y rhaglen brentisiaethau i hyfforddi ac uwchsgilio technegwyr cerbydau i gadw eu fflyd ar y ffordd – angen y mae'r RHA wedi tynnu sylw ato'n ddiweddar.

Mae'r wybodaeth ddiweddaraf sydd gennym yn awgrymu prinder o tua 50,000 - 60,000 o yrwyr Cerbydau Nwyddau Trwm, sydd wedi gostwng o dros 100,000 yn ystod y pandemig, sy'n dangos rhywfaint o effaith gadarnhaol y mae'r cynlluniau hyn wedi'i chael ar brinder gyrwyr.

Yn y tymor hwy, mae cyfle i wrthdroi'r problemau sydd wedi bod yn datblygu yn y diwydiant dros nifer o flynyddoedd ac i greu sector mwy cynaliadwy a gwydn sy'n cynnig cyflog ac amodau gwaith tecach i yrwyr.

Bydd unrhyw fuddsoddiad yn y diwydiant yn y dyfodol yn amodol ar argaeledd cyllid o'n setliad cyllideb blynyddol.

Yn gywir,



**Lee Waters AS/MS**

Y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd  
Deputy Minister for Climate Change